

Anuncios Google

[Azafata De Vuelo](#)
[Vuelo](#)
[Cursos Pilotos](#)
[Piloto Aviacion](#)
[Holidays](#)

Google™ Búsqueda personalizada

Buscar

LONDRES



VUELOS
a partir de
20€

eDreams

Recarga
su Mente

• Mejore su
Memoria

F-16AM Fighting Falcon / Institucional:

Presentación del nuevo F-16 "demo" holandés



El nuevo F-16AM J-015 "El león holandés" estacionada en la base aérea de Volkel tras el vuelo de demostración (foto: Robert Nispeling).

Textos de **Robert Nispeling**. Traducción **Ricardo Viti**

El pasado 2 de abril de 2009, fuimos invitados por la base aérea Volkel para ver por primera vez en público el 'demo' F-16 del 'demo team' de la Real Fuerza Aérea Holandesa. A las 10 de la mañana el demo antiguo, el F-16AM J-055, dejó Volkel junto con un Viper biplaza para recoger al Nuevo demo F-16AM J-015 en la base aérea de Woendrecht, donde estaba siendo alistado.

El fotógrafo de la fuerza aérea Eric Vorstenbosch ocupó el asiento trasero del F-16BM J-269 para tomar una serie de fotos aéreas durante el vuelo de regreso a Volkel. Durante este evento fueron visitados lugares típicos holandeses como el Delta, el Keukenhof y los molinos de Kinderdijk creando excelentes escenarios para lograr impactantes imágenes del 'Leon holandés'.

El nuevo esquema, naranja y negro muestra un león, también parte de la heráldica holandesa. El color naranja recuerda a la "Casa de Orange", donde la realeza holandesa tiene sus ancestros, aunque fuera de Holanda el color naranja refleja mas la marca nacional del equipo del seleccionado de fútbol. La nariz negra del F-16 nos remonta casi 30 años atrás, a aquellos F-16 entregados a fines de los setentas que tenían el cono del radar negro, y que posteriormente fue reemplazado por un gris, que es el estándar actual.

Al llegar a Volkel, los F-16 dieron un algunas pasadas antes del aterrizaje. El viejo pájaro aparco en el área de servicio. Luego de una recarga "en caliente" de combustible, el demo nuevo despegó en frente de una multitud. Ralph 'Sheik' Aarts desplegó la demo 2009 en medio de un clima excelente.

Luego de la demostración, el piloto, Capitán Ralph 'Sheik' Aarts (a partir de ahora el alias "El Rey León"), aparcó su "León" frente al público presente. El jefe de la Real Fuerza Aérea Holandesa, general Jac Janssen, subió las escaleras para darle la mano al Sheik mostrándole el agradecimiento por el nuevo diseño y el nuevo avión demo. Después de las entrevistas y filmaciones se le permitió al público tomar algunas fotos en la línea de vuelo.

El "viejo" F-16AM J-055



El antiguo "demo", el F-16AM J-055, en junio de 2006 en la Base Aérea de San Javier, en Murcia (fotos: Fernando Puppio).



El Piloto

El Capitan Ralph 'Sheik' Aarts con 30 años de edad esta en su ultimo año como piloto demo. Aarts es un experimentado piloto de F-15 con 1500 horas de vuelo en el modelo. Este invierno estuvo en el despliegue holandes en la base de Kandalar en Afghanistan, dando apoyo a las fuerzas de tierra de la ISAF.

- "Mi trabajo es ser un piloto operativo y, aunque demandante, el trabajo demo tiene una segunda prioridad. Tienes que tener tus habilidades al día". Responde Aarts cuando se le pregunta sobre sus honorarios de trabajo.

El equipo F-16 "demo" holandés festeja en 2009 su 30 aniversario. Por su parte los pilotos seleccionados para el "demo team" cumplen un servicio de tres años. Todo empezó como un elemento de marketing para la fuerza aérea, y esta orientado a captar jóvenes profesionales para que se enrolen en el arma aérea del Reino de Holanda. Sus requerimientos internacionales desgastan la gente y el material, y encontrar técnicos y pilotos nuevos es difícil. La fuerza demo de F-16 juega un papel importante en atrapar la atención de potenciales "empleados".

Países Bajos, 2 de Abril 2009



Imagen de portada

Una foto perfecta que muestra el nuevo esquema de colores del J-015, "El león holandés", en toda su magnitud (foto Robert Nispeling).

El autor quiere agradecer a la oficina de prensa de la Real Fuerza Aérea Holandesa y el grupo de spotters Volkel por la oportunidad de participar en este evento.

© 2009 - 2011 - Gaceta Aeronáutica - Todos los derechos reservados

[Volver arriba](#)